



---

## BAUWEISE

- Sperrholz-Gas-Epoxi-Verbund, (Duflexplatten)
- Lackierung AWL Grip

---

## SEGEL

- 1 Großsegel, durchgelattet, Antal Rutschersystem, mit ausgestellttem Achterliek, 32 m<sup>2</sup> Segelfläch, 2 Reffreihen mit einleinen Reffsystem
- 1 Selbstwendefock mit Rollreffanlage und UV-Schutzstreifen, 14 m<sup>2</sup> Segelfläche, Gennaker gefahren an Bugsprit 46 m<sup>2</sup> Segelfläche

---

## STEHENDES GUT

- Aluminiummast 11 m eloxiert, 12,6 m über Wasserlinie
- 1 Paar Salinge
- 1 Aluminiumbaum eloxiert
- 2 Püttings zur Wantenbefestigung, am Rumpf montiert
- 1 Vorstagpütting auf dem Beam
- Rodkicker

---

## LAUFENDES GUT

- 1 Großfall
- 1 Genuafall
- 1 Gennakerfall
- 1 Großschot
- 1 Fockschot mit Umlenkung zum Steuerstand
- Gennakerschot
- 2 Reffleinen
- 2 Winschen 32 selstholend auf dem Kajütdach
- 2 5fach Stopper
- 1 Großsegel-Unterliek
- 1 Bedienung für Genua-Rollreff
- 2 Lazy-Jacks
- 1 Winschkurbel

---

## DECKSBESCHLÄGE

- 6 Belegklampen
- 1 elektrische Ankerwinde, Anker, Kette
- Trampoline aus extra starkem Vinyl-beschichtetem Polyester-Gewebe
- Heckkörbe aus rostfreiem Stahl mit Rettungsringhalter
- Relingstützensockel aus Edelstahl

---

## COCKPIT ACHTERSCHIFF

- Großzügiges Cockpit, das auch als Decksalon dient; direkter Zugang zum Meer über Stufen
- Selbstlenzendes Cockpit
- Steuerpult an der Aufbauwand: Motorenbedienung, Motoreninstrumente, Kompass, Tridata, Wind Autopilot (Radpilot)
- Doppelsitz für den Steuermann mit großem Stauraum
- Ruderanlage mit Steuerseilen, Steuerrad mit Lederbezug und Steuerradbremse
- Ruder aus Epoxidverbundwerkstoff Schaft Edelstahl
- Cockpittisch
- 1 Stauraum für Gasflaschen
- Solarpanell 100 WP montiert auf Davis
- Warm-Kaltwasser-Decksdusche an Steuerbord

---

## VORPIEKS

- Zutritt über das Vorschiff durch runde Luken

---

## MASCHINENRÄUME

- 2 x 7,5 PS-Dieselmotoren von Farymann, mit Welle und Gori Klapppropeller
- 2 x Motorsteuerhebel am Steuerstand
- Seewasserfilter
- Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Dieseltanks, Inhalt 2 x 33 Liter

---

## LEITUNGSANLAGEN

- 2 Wassertank in Vorpiek , Inhalt 140 l
- Elektrisches Frischwassersystem mit 12 V-Pumpe
- Warmwasserboiler 15 l (über 12 V und 220 V)
- 2 automatische Lenzpumpen, 12 V
- 2 Hand-Lenzpumpen

---

## ELEKTRIK

- Elektrische 12V-Schalttafel mit Batteriekontroller und Tankmonitor
- 2 Starterbatterien: 12 V - 60 A AMG
- 2 Servicebatterien: 12 V – 100 A AMG
  - 220V Landanschluß
  - Batterieladegerät
- LED-Beleuchtung

---

## INNENAUSSTATTUNG

- 2 Kabinen
- 2 Waschräume

---

## Allgemeines

- Holzarbeiten innen aus Bootsbausperrholz furniert mit Edelfurnier.
- Fußböden aus Teak
- U-sitzbank für 6 Personen zum umbauen zur zusätzlichen Koje
- Esstisch aus lackiertem Holz, abnehmbar zum Austausch mit dem Cockpittisch
- Staufächer unter der Sitzbank

---

## PANTRY im Steuerbord Rumpf

- Stehhöhe: ca. 2,10 m
- Arbeitsfläche Laminat mit Edelstahl-Spülbecken,
- Mülleimer
- Gasherd: 2-flammig
- Gasofen
- Besteckschublade
- Unterschrank unter der Spüle
- Elektrischer Kühlschrank 12 V - 85 l

---

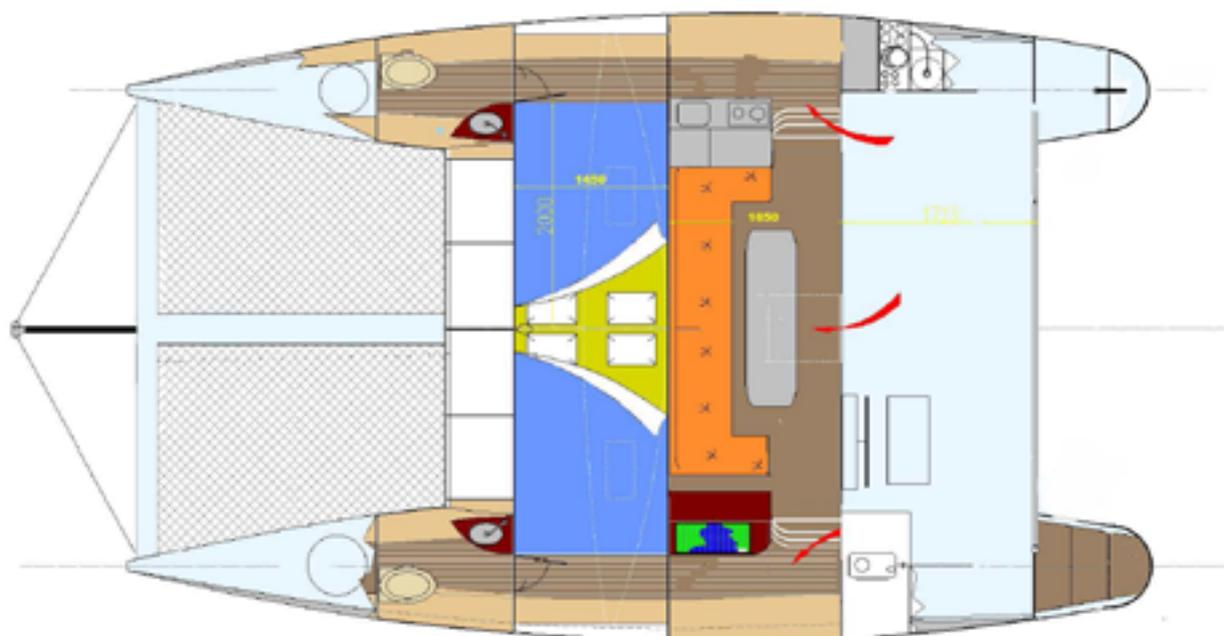
## Matratzen - Wegerungen

- Schiffsmatratzen aus Zellenschaumstoff in verschiedenen
- Dichten, um den Komfort zu erhöhen und für erholsamen Schlaf zu sorgen (Stärke 100mm)
- Schiffstaugliche Kunstfasertextilien:
  - maschinenwaschbar bei 40°
  - gute UV-Beständigkeit
  - flecken- und flüssigkeitsabweisende Behandlung
- Holzwegerungen auf dem Rumpf in Edelfurnier

---

## Kabinen

- Erreichbar über Niedergänge mit traditioneller Tür
- Stehhöhe: ca. 2,10 m
- Zahlreiche Staufächer
- Doppelkoje 1,40 m x 2,00 m
- 1 Deckkluk zum Öffnen, 1 ausklappbares Rumpfbullauge
- Waschraum in der Verlängerung zum Vorschiff mit: Seetoilette elektrisch, Waschbecken, Spiegelschrank, Dusche, 220 V Steckdose
- Fäkalientank mit Ablass ins Meer und Absaugstutzen an Deck



Länge ü.a. / LOA	9,15 m
Breite ü.a. / BOA	5,60 m
Masttopphöhe über Wasserlinie / Mast Height Over Water	12,60 m
Tiefgang / Draft	0,70 m
Verdrängung / Light displacement	3,40 t
Großsegel durchgelattet / Full batten main	32 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock auf Rollreffeinrichtung / Fock self tacking with Furler	14 m <sup>2</sup>
Gennaker	46 m <sup>2</sup>
Wasser / Water	2 x 74 l
Kraftstoff / Fuel	2 x 33 l
Standardmotorisierung / Standard engine size	2 x 7,5 PS / 2 x 7,5 HP
Innenausstattung	Ahorn und Nussbaum, Fußboden Teak
Interior finish	Maple ans Walnut
Konstrukteure / Architects	Berd Kohler